



Københavns Kommunes største vejprojekt

Krum arkitekttegnet støjskærm, broautoværn og betonautoværn

Dansk Autoværn har leveret støjskærm, broautoværn og betonautoværn til Københavns Kommunes største vejprojekt på Nordhavnsvej i forbindelse med vejens tilslutning til Helsingørmotorvejen.

Stærkt samarbejde med Züblin

Der er som noget helt særligt monteret arkitekttegnet, krum støjskærm på rampen over Helsingørmotorvejen. Støjskærmen har både kurvede seceptre og stigning/svinghældning på rampen og har efterfølgende været et tilløbsstykke for arkitekter og ingeniører. Støjskærmen er monteret om natten, så trafikken har kunnet afvikles på Helsingørmotorvejen samtidig.

Kristian Møller Jensen, projektleder ved Züblin siger om samarbejdet med Dansk Autoværn: "Samarbejdet har fungeret rigtig godt. Både projektlederen og montagefolkene har været løsningsorienterede, og det har gjort at det har forløbet smidigt trods de mange små udfordringer, der har været i den komplicerede løsning."

Stor styringsopgave

Ud over støjskærmen på rampen er der leveret broautoværn på broen, betonautoværn på Helsingørmotorvejen og støjskærm på Lyngbyvejen. Det har været en stor styringsopgave dels at afspærre spor skiftende steder og koordinere natarbejde.

FAKTA

Entreprise:	Nordhavnsvejens tilslutning til Helsingørmotorvejen
Bygherre:	Københavns Kommune
Entreprenør:	Züblin A/S
Udført:	09. 2015 - 02. 2017

